



TRACTORES Y MAQUINARIA AGRICOLA

CATÁLOGO



V.2



AGRIA HISPANIA, S.L.
es una sociedad fundada en 1958, dedicada a la fabricación de maquinaria agrícola y para la construcción, así como a la fabricación de componentes para transmisiones mecánicas y mecanizados de todo tipo de componentes.

Desde nuestra fundación, el diseño, la calidad y el servicio han sido las principales premisas de la empresa, lo que ha hecho que, en la actualidad **AGRIA HISPANIA, S.L.** sea empresa líder en el sector y que nuestros productos se exporten a los 5 continentes, colaborando en el desarrollo de estos sectores.

AGRIA HISPANIA, S.L.
was founded in 1958 and dedicates itself to the manufacture of construction and agricultural machinery, and manufactures components for mechanical transmission and machining of all type of components.

Since our fundation, the company has been mostly concerned with design, quality and service. As a result, AGRIA HISPANIA, S.L. has become a leader in the sector and exports it's products to countries all over the 5 continents, thereby contributing to the developement of these areas.

AGRIA HISPANIA, S.L.
est une société fondée en 1958, spécialisée dans la fabrication de machines pour les travaux publics, bâtiment et l'agriculture; et aussi, la fabrication de composants pour transmissions mécaniques et mecanization de tous types de composants.

Depuis sa création, **AGRIA HISPANIA, S.L.** a basé sa stratégie sur la conception du produit, la qualité et le service. Ceci lui a permis de se positionner en leader dans son secteur et d'exporter ses produits vers tous les continents, contribuant ainsi au développement de ces secteurs.

MOTOAZADAS • GASOLINA



MODELOS

- 3002
- 3002 G



Características Técnicas

3002 • 3002 G

MOTOR	<i>Cilindrada 165 cc. 2 tiempos, 4,9 KW. / 6,60 CV. Encendido electrónico.</i>
EMBRAGUE	<i>De discos multiples en baño de aceite.</i>
VELOCIDADES	<i>2 marchas hacia adelante.</i>
T.D.F.	<i>Lateral, independiente de las velocidades.</i>
FILTRO	<i>En baño de aceite.</i>
DEPÓSITO	<i>Capacidad de 7 litros.</i>
MANILLAR	<i>Robusto y fácilmente graduable en todas las direcciones.</i>
FRESA	<i>Extensible de 33 a 110 cms.</i>
PESO	<i>La máquina base tiene 48 kgs. y se puede aumentar el peso total de trabajo hasta 100 kgs.</i>

MOTOCULTOR GASOLINA



MODELOS

- α 1006
- α 1007
- α 1012



Características Técnicas

	α 1006	α 1007	α 1012
MOTOR	ZONGSHEN GH 210. 208 cc. 4,0 KW/5,5 CV.	Honda GX 200 - OHV, Gasolina 4 tiempos, 4,8 KW / 6,5 CV.	Honda GX 270 - OHV, Gasolina 6,3 KW/8,6 CV.
ARRANQUE	Manual - Auto recuperable	Manual - Auto recuperable	Manual - Auto recuperable
CAJA CAMBIOS	2 Velocidades, 1 adelante + 1 atrás	4 Velocidades, 2 adelante + 2 atrás	6 Velocidades, 3 adelante + 3 atrás
MANILLAR	Regulable y reversible 180º	Regulable y reversible 180º	Regulable y reversible 180º
RUEDAS	Neumáticos agrícolas de: 3.50 - 6.	Neumáticos agrícolas de: 4.00 - 10.	Neumáticos agrícolas de: 500 x 10.
FRESA	Extensible hasta 50 cms.	Extensible hasta 60 cms.	Extensible hasta 70 cms.
PESO	Con ruedas y fresa: 74 kgs	Con ruedas y fresa: 93 kgs	Con ruedas y fresa: 120 kgs

MOTOCULTORES DIESEL

MODELOS

- α 1011
- α 1013
- α 1015



Características Técnicas

	α 1011	α 1013	α 1015
MOTOR	Lombardini 15LD 440. Diesel, 8,1 KW / 11 CV	Lombardini 3LD 510. Diesel, 9 KW / 12,2 CV	Lombardini 25LD330.2 Diesel, 2 cilindros, 12 KW / 16,3 CV
ARRANQUE	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
CAJA CAMBIOS	3 Velocidades adelante y 3 atrás	4 Velocidades adelante y 2 atrás	4 Velocidades adelante y 2 atrás
T.D.F.	Independiente una velocidad	Independiente una velocidad y una sincronizada para remolque de tracción.	Independiente una velocidad y una sincronizada para remolque de tracción.
FRENOS		Independientes y simultáneos.	
MANILLAR	Regulable y reversible 180°	Regulable (reversible 180° sin capó ni luces)	Regulable (reversible 180° sin capó ni luces)
RUEDAS	5.0 - 10	6.50/80 - 12	6.50 / 80 - 12
FRESA	Extensible hasta 70 cms.	80 cms. 16 cuchillas con rueda de transporte. 80 cms. 16 cuchillas con rueda de transporte.	
PESO	Con ruedas y fresa: 198 kgs.	Con ruedas y fresa: 278 kgs.	Con ruedas y fresa: 282 kgs.

MOTOCULTORES DIESEL



MODELOS

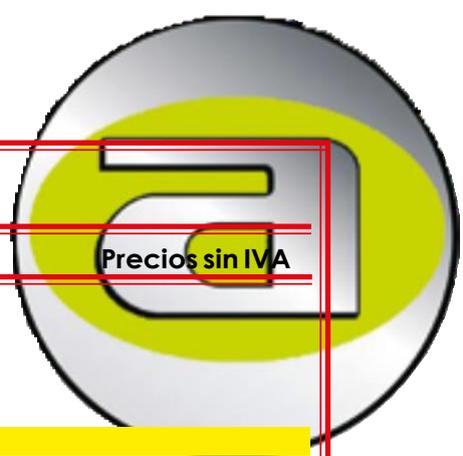
- 7713 EL
- 7713 L
- 7714



Características Técnicas

	7713 EL	7713 L	7714
MOTOR	<i>Diesel. 1 cilindro. 436 c.c., 7,5 KW / 10,2 CV. Refrigerado por aire, filtro de aire en baño de aceite con prefiltro ciclónico.</i>	<i>Diesel. 1 cilindro. 436 c.c., 7,5 KW / 10,2 CV. Refrigerado por aire, filtro de aire en baño de aceite con prefiltro ciclónico. 510 cc.</i>	<i>Diesel. 1 cilindro. 510 c.c. 9 KW / 12,24 CV. Refrigerado por aire, filtro de aire en baño de aceite con prefiltro ciclónico.</i>
ARRANQUE	<i>Arranque eléctrico y equipo de luces. 5 velocidades adelante y 2 atrás. Diferencial con bloqueo y frenos independientes a las ruedas.</i>		
CAJA CAMBIOS	<i>Velocidades adelante: 1ª = 1,20 / 2ª = 2,50 / 3ª = 3,15 / 4ª = 6,35 / 5ª = 16,35 Velocidades atrás: 1ª = 1,50 / 2ª = 3,80. (Velocidades máximas en Km./h. con ruedas 6.50/80-12).</i>		
T.D.F.	<i>Velocidad de 818 r.p.m. independiente de la caja de cambios. Sistema de conexión interno y con dispositivo de seguridad que impide conectarlo en marcha atrás y viceversa. Opcionalmente T. F. adicional SINCRONIZADA a todas las velocidades.</i>		
MANILLAR	<i>Regulable, con 4 posiciones en altura y 3 lateralmente. Reversible 180° para utilizar con aperos frontales.</i>		
RUEDAS	<i>Neumáticos agrícolas de 5.0-10 / 5.00-12 / 6.50/18-12 / 7.00-12 Anchos de vía regulables desde 380 mm. (Rueda 5.00-10) hasta 750 mm. (Rueda 7.00-12).</i>		
FRESA	<i>Fresa completa (7701 + 7710 AG + 7711 BE) Extensible de 570 a 850 mm. diámetro 400 mm.</i>	<i>Fresa completa (7701 WU + 7710 AU + 7711 BU) Extensible de 570 a 850 mm. diámetro 400 mm</i>	<i>Fresa completa (7701 AU + 7710 AU + 7711 BR) Extensible de 570 a 850 mm. diámetro 400 mm</i>
PESO	<i>Con ruedas y fresa, 215 Kg.</i>	<i>Con ruedas y fresa, 225 Kg.</i>	<i>Con ruedas y fresa, 270 Kg.</i>
OTRAS APLICACIONES	<i>Arado, Segadora, Abonadora, Cultivador, Pulverizador, Sembradora, Sacapatatas, Remolque de tiro y tracción, Desbrozadora, etc.</i>		

ACCESORIOS PARA MOTOCULTORES



Precios sin IVA

Tarifa de Precios

REF:

Descripción

Fresa completa 7700 (7701 + 7710 AG + 7711 N)

Fresa completa 7713 EL

7701 Toma de Fuerza

7710AG Caperuza

7711 BE Fresa

Fresa Completa 7713 Global

7701 WU Toma de Fuerza

7710AU Caperuza

7711 BU Fresa

Fresa Completa 7714 Global

7701 AU Toma de Fuerza

7710AU Caperuza

7711 BR Fresa

7701 Cuerpo de accionamiento de fresa 7700 M y 7713

7701 A Cuerpo de accionamiento de fresa 7714 (Antigua)

7710AG Caperuza de fresa extens. de 54 a 82 cms. (7713 - 7700 M)

7711 N Fresa extensible de 50 a 80 cms. 7700 M, 7700 B

7711 BE Fresa extensible de 54 a 80 cms. p/ 7713 EL

7711 BR Fresa extensible de 54 a 82 cms. p/ 7714

7719 A Par bujes (p/ ruedas 7790 a) sin pesas, p/ R. 500x10

7719 B Par de bujes de fundición corto

1621 Par de pesas (p/ ruedas 1690 y 2791), 22 Kg. / Unit.

7744 Arado monosurco reversible p/ 7700

7744 A Arado para 7713 y 7714 GLOBAL

7755GU KIT de RT p/ Mo tocultor GLOBAL

7752 Aporcador p/ 7700 M, 7700 B

7752 A Aporcador p/ 7713 y 7714

1690 Par de ruedas neumáticas 4,00x12 p/ 7719 B, 7791 A, 2719

7790 A Par de ruedas 5,00x10 (para acoplamiento 7719 a)

2791 Par de ruedas neumáticas 6,50-80x12 p/ 7719 B, 7791 A

2791 A Par de ruedas neumáticas 7,00x12 p/ 7719 B, 7791 A

7791 A Acoplamiento extensible (p/ ruedas 1690 y 2791)

7789 Rueda de transporte posterior (Fresa montada) 7700

7789 A Rueda de transporte posterior (Fresa montada) 7714 GLOBAL

7789 B Rueda de transporte posterior (Fresa montada) 7713 GLOBAL

PATAT-MOTOC Sacapatatas p/Motocultor

IMPLEMENTOS para 2700 DL - 2700 DE • HASTA FIN DE EXISTENCIAS

2701 Cuerpo accionamiento 2700 DL - 2700 DE

TRACTORES ISODIAMÉTRICOS



MODELOS

- 9030 Articulado
- 9030 S Rígido
- 9045 Articulado
- 9045 S Rígido
- 9045 F Compacto
- 9055 Articulado
- 9055 S Rígido
- 9055 F Compacto



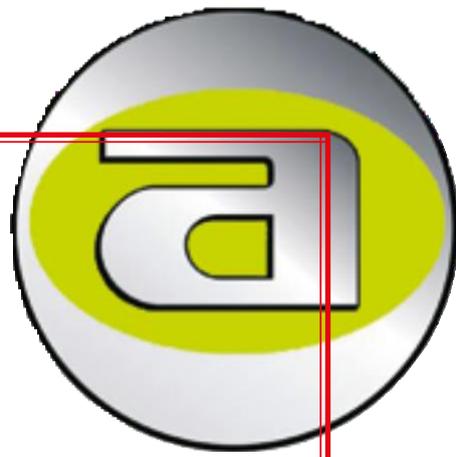
Dimensiones

	9030	9030 S	9045	9045 S	9045 F	9055	9055 S	9055 F
PESO TOTAL	1160	1160	1160	1235	1250	1290	1290	1290
VOLADIZO Kg.	920	920	920	920	920	1012	1012	1012
DISTANCIA ENTRE EJES	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1240
LONGITUD TOTAL	2888	2888	2888	2888	2888	2888	2888	2888
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	208	208	208	208	208	208	208	208
ALTURA AL VOLANTE	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095
ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	1954	1954	1954	1954	1954	1954	1954	1954
VIAS DELANTERAS	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286
VIAS TRASERAS	970/1286	970/1286	970/1286	970/1286	912/1182	970/1286	970/1286	970/1286

Características Técnicas

	9030	9030 S	9045	9045 S	9045 F	9055	9055 S	9055 F
MARCA	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR
MODELO	3TNV76 - XVA	3TNV76 - XVA	3TNV88 - BKVA	3TNV88 - BKVA	3TNV88 - BKVA	4TNV88 - BKVA	4TNV88 - BKVA	4TNV88 - BKVA
POTENCIA MÁXIMA ISO CV / KW	23 / 16,7	23 / 16,7	35,4 / 26	35,4 / 26	35,4 / 26	47,3 / 34,8	47,3 / 34,8	47,3 / 34,8
REGIMEN NOMINAL rpm	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
PAR MÁXIMO Nm	66	66	105,4	105,4	105,4	142,7	142,7	142,7
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO Rpm	1800	1800	1200	1200	1200	1100	1100	1100
CILINDRADA cm³	1115	1115	1642	1642	1642	2189	2189	2189
Nº CILINDROS / VÁLVULAS	3 Cil / 6 Valv.	3 Cil / 6 Valv.	3 Cil / 6 Valv.	3 Cil / 6 Valv.	3 Cil / 6 Valv.	4 Cil / 8 Valv.	4 Cil / 8 Valv.	4 Cil / 8 Valv.
REFRIGERACIÓN POR AGUA	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE L.	35	35	35	35	35	35	35	35
CAJA DE CAMBIOS	Cambio sincronizado con 8AD + 4MA, velocidad máx. de 30 km/h y mandos al lado del volante. Los sincronizadores permiten cambios rápidos de velocidad, incluso en marcha, sin dañar la transmisión y facilitan el uso del tractor durante operaciones de transporte o traslados largos							
CONEXIÓN 4X4	Enganche Mecánico	Enganche Mecánico	Enganche Mecánico	Enganche Mecánico	Enganche Mecánico	Tracción Permanente 4WD	Tracción Permanente 4WD	Tracción Permanente 4WD
TOMA DE FUERZA	540 RPM. Tractores con opción de equipar una toma de fuerza independiente.							
COLUMNA DE DIRECCION	Integrada y regulable.							
PUESTO DE CONDUCCIÓN	Palancas de mando de la transmisión colocadas al lado del volante y a la disposición ergonómica de todos los mandos, el puesto de conducción, montado sobre semiplataforma. De acuerdo con las normativas actualmente en vigor en materia de seguridad en el trabajo.							
CONJUNTO HIDRÁULICO	Circuito hidráulico de 18L/Min a 120 Bar. Tercer punto CAT1. Valvula de doble efecto con posición flotante.				Circuito hidráulico de 27L/ Min a 120 Bar. Tercer punto CAT1. Valvula de doble efecto con posición flotante.		Circuito hidráulico de 42L/Min a 120 Bar. 8 a la dirección y 34L Elevador y distribuidores. Tercer punto CAT1. Valvula de doble efecto con posición flotante.	
ENGANCHE TRASERO	Regulable en altura. ECC CAT.2							
RUEDAS STANDARD	7,50-16	7,50-16	7,50-16	7,50-16	260/70r16 y 300/70r20	7,50-16	7,50-16	260/70r16 y 300/70r20

TRACTORES ISODIAMÉTRICOS



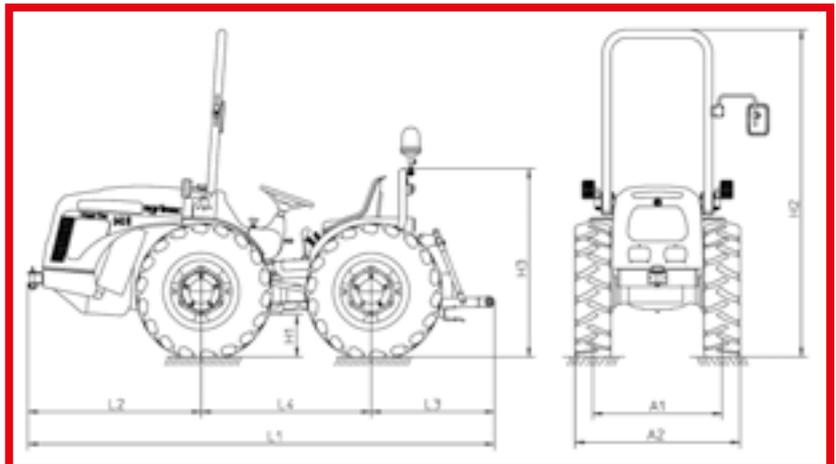
MODELOS

- 9070

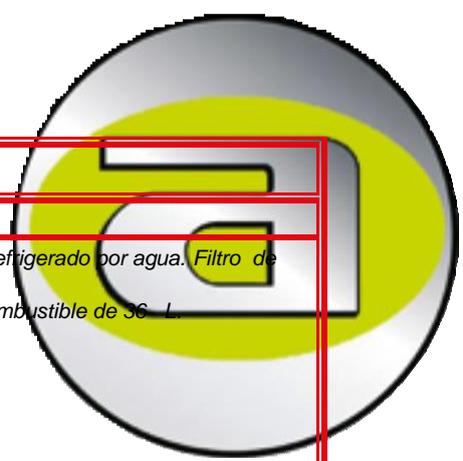


Dimensiones

A 9070	
A1	Mín. 970 Máx. 1.280
A2	Mín. 1.225 Máx. 1.500
H1	310
H2	2.315 - 2.455
H3	1.315
L1	3.470 - 3.685
L2	1.370
L3	750 - 965
L4	1.350
RI	2.800



Características Técnicas



9070

MOTOR	<i>Perkins 404 D - 22T, 4 cilindros, turbo-alimentado de 2216 cc., 44,4 KW / 60,3 CV., Refrigerado por agua. Filtro de aceite en seco con cartucho de seguridad e indicador de colmatación. Depósito de combustible de 36 L.</i>
EMBRAGUE	<i>Monodisco en seco. Diámetro del disco: 250 mm.</i>
TRANSMISIÓN	<i>Caja de cambios sincronizada 24 velocidades (12 adelante + 12 atrás) con inversor sincronizado. Velocidades desde 1,6 a 40 Km/h.</i>
DIFERENCIAL	<i>Diferencial delantero y trasero con bloqueo simultáneo, accionamiento mecánico mediante pedal único y desbloqueo automático.</i>
T. D. F.	<i>2 Ejes de T.de F. Posteriores. Eje inferior independiente de las velocidades, normalizado \varnothing 35- 6 estrias y giros de 540-750-1000 y 1500 r.p.m. Eje superior sincronizado a todas las velocidades, para remolque con tracción.</i>
DIRECCIÓN	<i>Hidráulica integral con circuito hidráulico independiente. Doble botella de dirección.</i>
FRENOS	<i>Servicio: De disco con accionamiento hidráulico, montado sobre la reducción del eje trasero. Estacionamiento: De tambor con accionamiento mecánico manual, montado sobre la reducción del eje delantero. Al disponer de sistemas totalmente independientes, puede actuar como freno de emergencia.</i>
CIRCUITO HIDRÁULICO	<i>Bomba de engranajes con caudal de 32 l/minuto y salida preferencial para la dirección hidráulica. Presión de 180 bar para elevador y auxiliares, 90 bar para la dirección. Depósito hidráulico de 18 litros.</i>
ELEVADOR	<i>Elevador trasero, con 2 cilindros. Tripuntal Cat 1N (tractores estrechos) y opcional Cat 1. Capacidad de elevación de 2300 Kg.</i>
PUESTO DE CONDUCCIÓN	<i>Asiento con suspensión y amortiguación regulables en longitud y altura</i>
RUEDAS	<i>Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 11.2R20 / 11,50/80-15.3 / 280/70R20 / 300/70R20 • 320 / 70R20</i>
PESO	<i>1.600 Kgs.</i>

TRACTORES ISODIAMÉTRICOS



MODELOS

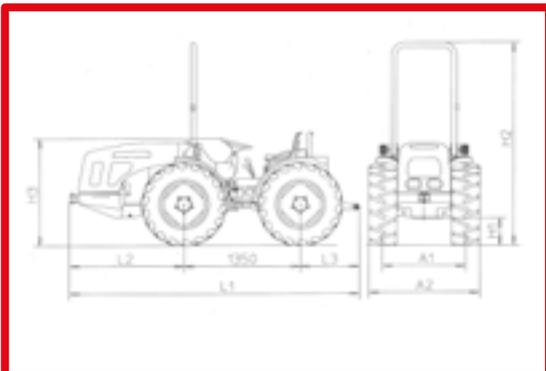
- 9080
- 9100



Dimensiones

9080 / 9100

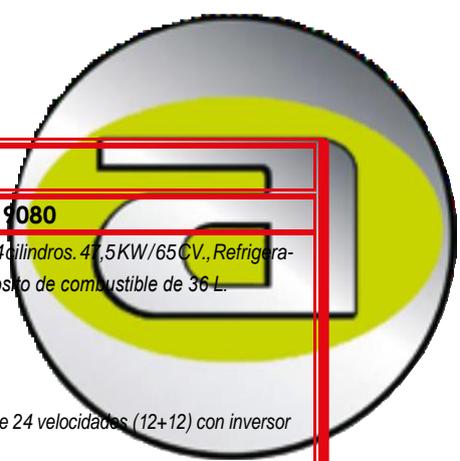
A1	Mínimo: 970 con 11,5 / 80 - 25,3 • Máximo: 1.165 con 320 / 70 R 20 y separadores
A2	Mínimo: 1.260 • Máximo: 1.450 con 320 / 70 R 20 y separadores



	9080	9100
H1	Mínimo 11,50/80-15,3=280	Máximo 320/70 R20=310
H2	Mínimo 11,50/80-15,3=2315	Máximo 320/70 R20=2370
H3	Mínimo 11,50/80-15,3=1200	Máximo 320/70 R20=1255
L1	Mínimo 3450	Máximo 3745
L2	Mínimo 1220	Máximo 1320
L3	Mínimo 680	Máximo 810
RI	Interior: 1860 /1940	Exterior: 3060/3160

Características Técnicas

	9100	9080
MOTOR	"DEUTZ: TD2011L04 Turboalimentado. 3619c.c. 57,6KW/78,2 CV., 4 cilindros. Refrigeración integral aire/aceite". Depósito de combustible de 36 L.	"DEUTZ: D2011L04. 3619c.c. 4 cilindros. 47,5KW/65 CV., Refrigeración integral aire/aceite". Depósito de combustible de 36 L.
EMBRAGUE	Monodisco en seco de 10".	Monodisco en seco de 10".
TRANSMISIÓN	"Caja de cambios sincronizada de 24 velocidades (12+12) con inversor sincronizado.	Caja de cambios sincronizada de 24 velocidades (12+12) con inversor sincronizado.
DIFERENCIAL	Velocidades desde 1,6 a 40 km/h. Doble reductora de rueda". Delantero y trasero con bloqueo simultáneo por pedal único y desbloqueo automático.	Velocidades desde 1,6 a 40 km/h. Doble reductora de rueda". Delantero y trasero con bloqueo simultáneo por pedal único y desbloqueo automático.
T. D. F.	2 Ejes de Toma de fuerza posteriores. Eje inferior independiente, normalizado Ø 35 y 6 estrias con giro de 540-540E-1000RPM. Eje superior sincronizado a todas las velocidades".	2 Ejes de Toma de fuerza posteriores. Eje inferior independiente, normalizado Ø 35 y 6 estrias con giro de 540-540E-1000RPM. Eje superior sincronizado a todas las velocidades".
DIRECCIÓN	Hidráulica integral, con 2 cilindros de doble efecto y circuito independiente.	Hidráulica integral, con 2 cilindros de doble efecto y circuito independiente.
CIRCUITO HIDRÁULICO	Bomba de engranajes de doble cuerpo, con circuito independiente para elevación y dirección. Caudal máx. de 30l/minuto para elevación, servicios auxiliares y 22,5l/min. para la dirección. Presión de trabajo de 150 bar de elevación y tomas auxiliares y 90 bar en la dirección. Depósito de aceite hidráulico de 18 L.	Bomba de engranajes de doble cuerpo, con circuito independiente para elevación y dirección. Caudal máx. de 30l/minuto para elevación, servicios auxiliares y 22,5 l/min. para la dirección. Presión de trabajo de 150 bar de elevación y tomas auxiliares y 90 bar en la dirección. Depósito de aceite hidráulico de 18 L.
FRENOS	Traseros y delanteros, independientes entre si, actuando sobre las reducciones anteriores a las ruedas. Servicio: De disco externo, con accionamiento hidráulico, sobre el eje trasero. Freno de estacionamiento: De tambor, con accionamiento mecánico manual, sobre eje delantero. Puede ser utilizado como freno de emergencia.	Traseros y delanteros, independientes entre si, actuando sobre las reducciones anteriores a las ruedas. Servicio: De disco externo, con accionamiento hidráulico, sobre el eje trasero. Freno de estacionamiento: De tambor, con accionamiento mecánico manual, sobre eje delantero. Puede ser utilizado como freno de emergencia.
TOMAS HIDRAULICAS	El equipamiento de serie, dispone de 6 tomas hidráulicas auxiliares con conexiones tipo "push-pull de 1/2", con los siguientes servicios: 2 distribuidores de doble efecto con 4 salidas • 1 distribuidor de simple efecto, con enclavamientos, 1 salida • Retorno libre al depósito, 1 salida.	El equipamiento de serie, dispone de 6 tomas hidráulicas auxiliares con conexiones tipo "push-pull de 1/2", con los siguientes servicios: 2 distribuidores de doble efecto con 4 salidas • 1 distribuidor de simple efecto, con enclavamientos, 1 salida • Retorno libre al depósito, 1 salida.
ELEVADOR	Elevador posterior, con 2 cilindros exteriores, capacidad de elevación de 2300 kg. Opcionalmente elevador con control de posición y esfuerzo • Tripuntal de categoría 1N (150 730 II) para tractores estrechos • Opciones: Tripuntal regulable para categoría 1N y Cat. 1 • Enganche automático" .	Elevador posterior, con 2 cilindros exteriores, capacidad de elevación de 2300 kg. Opcionalmente elevador con control de posición y esfuerzo • Tripuntal de categoría 1N (150 730 II) para tractores estrechos • Opciones: Tripuntal regulable para categoría 1N y Cat. 1 • Enganche automático" .
PUESTO DE CONDUCCIÓN	Asiento con suspensión y amortiguación regulable según el peso del conductor. Regulación de altura y longitud.	Asiento con suspensión y amortiguación regulable según el peso del conductor. Regulación de altura y longitud.
RUEDAS	Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 11,5/80-15,3 • 9,50-20 • 11,2R20 • 300/70R20 y 320/70 R20.	Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 11,5/80-15,3 • 9,50-20 • 11,2R20 • 300/70R20 y 320/70 R20.
PESO	Peso en vacío: 1750 kg • Max autorizado en carga: 3100 kg	Peso en vacío: 1735 kg • Max autorizado en carga: 3100 kg



TRACTORES ISODIAMÉTRICOS

MODELOS

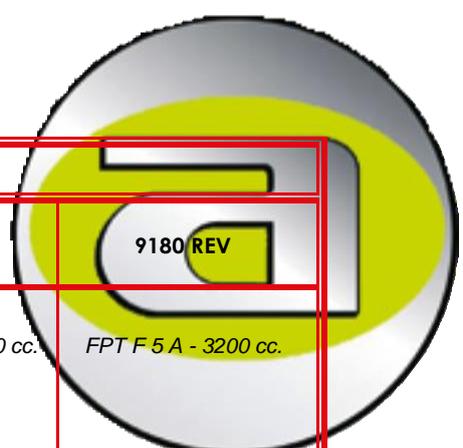
- 9060 REV
- 9065 REV
- 9170 REV
- 9180 REV



Dimensiones

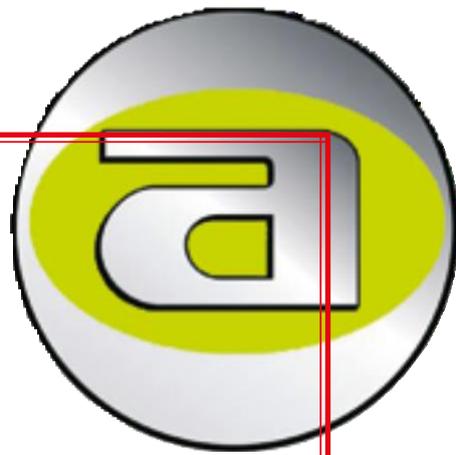
	9170 REV	9180 REV
DISTANCIA ENTRE EJES mm.	1495	1495
LONGITUD TOTAL mm.	3735	3735
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	310 / 295	310 / 295
ALTURA AL VOLANTE	1265	1265
ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD, MIN./MAX, mm.	2455 / 2425	2455 / 2425
VÍA MIN./MAX. mm.	892 / 1198	892 / 1198
VÍA MIN./MAX. mm.	1179 / 1513	1179 / 1513

Características Técnicas



	α 9060 - α 9060 REV	α 9065 - α 9065 REV	9170 REV	9180 REV
FABRICANTE	KUBOTA V2203	VMD753TE3	FPT F 5 A - 3200 cc.	FPT F 5 A - 3200 cc.
POTENCIA MÁXIMA ISO CV/KW	48 / 35,2	56 / 41,2	65,3 / 48	74,8 / 55
Nº CILINDROS / VÁLVULAS	4 / 8	3 TURBO / 6	4 TURBO / 8	4 TURBO / 8
REFRIGERACIÓN POR AGUA	STD	STD	STD	STD
CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE L.	FALTA	FALTA	60	60
CAJA DE CAMBIOS	Cambio sincronizado de 24 velocidades 12 adelante + 12 atrás con inversor sincronizado. Posibilidad de Tractor Monodireccional y Reversible.		Reversible y Sincronizada. 16 adelante + 16 atrás con inversor mecánico y el rango progresivo (0.8 a 40 km / h). Cuenta con un inversor accionado mediante el mando, sin necesidad de accionamiento de la palanca.	
TOMA DE FUERZA	Posterior independiente 540 /750 rpm. y sincronizada con el cambio con accionamiento electrohidráulico.		Hidráulica PTO 540/750 rpm.	
COLUMNA DE DIRECCIÓN	Con columna ajustable por el operario,		Con columna ajustable por el operario,	
PUESTO DE CONDUCCIÓN	Cuadro de mandos digital con cuenta horas, cuenta revoluciones, nivel de carburante, termómetro de agua, indicador de presión de aceite, velocidad de avance y velocidad de rotación de la PTO..		Puesto de conducción reversible por pedales suspendidos. Panel de instrumentos analógico incluyendo velocidad y revoluciones de la PTO.	
CONJUNTO HIDRÁULICO	1 Distribuidor hidráulico de doble efecto sin enganche.	1 Distribuidor hidráulico de doble efecto sin enganche.	Bomba doble (31+50l/min) con circuitos independientes, bajo caudal de retorno. Tercer punto CAT2 de bolas. Dos valvulas, una de doble efecto y otra flotante con enganche rápido.	
ENGANCHE TRASERO	Elevador hidráulico de doble pistón con enganche de tres puntos CAT1 CEE		Ajustable en altura CAT2 CEE	
EQUIPAMIENTO ADICIONAL STANDARD	Luz de trabajo trasera, plataforma suspendida sobre silentblocks para trabajo extremo, asiento amortiguado. Opcional: Distribuidores flotantes, simple y doble efecto.		Luz de trabajo trasera, plataforma suspendida sobre silentblocks para trabajo extremo. Luz de trabajo trasera, plataforma suspendida sobre silentblocks para trabajo extremo.	
RUEDAS STANDARD	280 / 70 - 18		300 / 70 R 20	

TRACTORES ISODIAMÉTRICOS



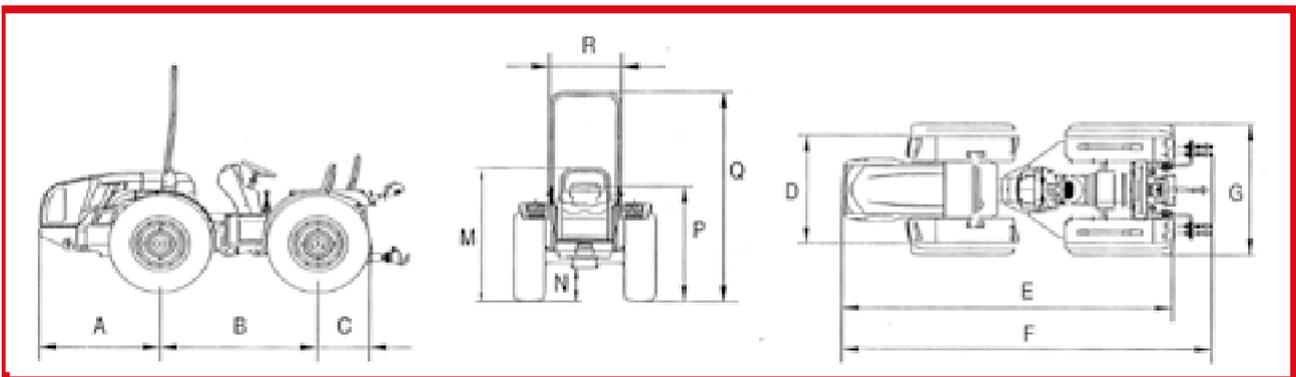
MODELOS

- 9195 REV
- 90105 REV
- 9085 • 9085 REV
- 9095 • 9095 REV



Dimensiones

	A	B	C	D		E	F	G		M	N		P		Q		R	
				min.	max.			min.	max.									
mm	1142	1495	487	844	1230	3124	3560	1061	1475	1360	1450	248	328	1215	1350	2155	2245	740



Características Técnicas



	9195 REV	90105 REV	9085 • 9085 REV	9095 • 9095 REV
MOTOR	FPT. Modelo F5A, 3.200 cc. 64.7 KW / 88 CV. 4 cilindros. Turboalimentado, inyección mecánica y refrigerado por agua.	FPT. Modelo F5A, 3.200 cc. 70 KW / 95.2 CV. 4 cilindros. Turboalimentado, inyección mecánica y refrigerado por agua.	VM Motori, D754 Te3, 83C/4, 2970 c.c., 58 KW / 79 CV. 4 cilindros, Turboalimentado, inyección directa y refrigerado por agua.	VM Motori, D754 le3, 82C/4, 2970 c.c., 67 KW / 91 CV. 4 cilindros, Turboalimentado, inyección directa y refrigerado por agua.
EMBRAGUE	Embrague para el cambio, multidisco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico. Embrague de T. de F., multidisco en baño de aceite, independiente del embrague del cambio, con accionamiento electro-hidráulico.		Embrague para el cambio, multidisco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico. Embrague de T. de F., multidisco en baño de aceite, independiente del embrague del cambio, con accionamiento electro-hidráulico y freno en la posición desconectada.	
TRANSMISIÓN	Caja de cambios sincronizada de 32 velocidades, 16 adelante y 16 atrás, con inversor sincronizado, con velocidades escalonadas desde 0,8 a 40 km/h. Tracción 4x4 con desconectador para las ruedas delanteras, con botón "D-Clutch" que permite la utilización del inversor sin tener que pisar el pedal de embrague.		Caja de cambios sincronizada de 32 velocidades, 16 adelante y 16 atrás, con inversor sincronizado, con velocidades escalonadas desde 1,7 a 40 km/h. Tracción 4x4 con desconectador para las ruedas delanteras, en versiones reversibles. Delantero y trasero, con bloqueo simultáneo, con accionamiento electro-hidráulico.	
DIFERENCIAL	Delantero y trasero, con bloqueo simultáneo, con accionamiento electro-hidráulico.		Delantero y trasero, con bloqueo simultáneo, con accionamiento electro-hidráulico.	
T.D.F.	Accionamiento electrohidráulico. Sincronizada a todas las velocidades. 540 / 750 y opcional 540 / 1000.		T. de F. trasera, diámetro 35 y 6 estrías. Giros de 540 y 540 E (750) R.P.M. y sincronizada a las velocidades.	
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica, con dos cilindros y con circuito hidráulico independiente.		Dirección hidráulica, con dos cilindros y con circuito hidráulico independiente.	
FRENOS	Frenos de servicio de discos múltiples en baño de aceite a las 4 ruedas y con accionamiento hidrostático. Freno de estacionamiento y emergencia, actúa sobre el freno de servicio con sistema independiente.		Frenos de servicio de discos múltiples en baño de aceite a las 4 ruedas y con accionamiento hidrostático. Freno de estacionamiento y emergencia, actúa sobre el freno de servicio con sistema independiente, y automático BRAKE-OFF, accionamiento electro-hidráulico, en versiones reversibles	
CIRCUITO HIDRAULICO	Circuito hidráulico con bombas independientes de 50 l/min, para elevación y servicios auxiliares y 31 l/min para el circuito de dirección y maniobras.		Dos circuitos hidráulicos independientes, con bombas separadas y con intercambiador de calor para el enfriamiento del aceite. Circuito de elevación y servicios auxiliares, caudal de 30 l/minuto presión de 180 bar. Circuito de dirección y maniobras, caudal de 15 l/minuto y presión de 90 bar.	
TOMAS HIDRAULICAS	Dispone de serie de 2 distribuidores posteriores. Uno de los distribuidores es de doble efecto y el restante es de doble efecto con posición flotante, opcionalmente se puede equipar con otro juego de tomas de doble efecto y doble efecto flotante.		El equipamiento de serie dispone de 6 tomas hidráulicas auxiliares, con conexiones tipo "push-pull 1/2" en los siguientes servicios: 2 Distribuidores doble efecto con 4 salidas. 1 Distribuidor simple efecto con enclavamiento 1 salida. Retorno libre de aceite a la caja de cambios 1 salida.	
ELEVADOR	Elevador posterior con 2 cilindros exteriores, capacidad de elevación de 2300 kg. Opcionalmente elevador con control de profundidad y esfuerzo. Tripuntal CAT2. Opcionalmente enganche automático.		Elevador posterior con 2 cilindros exteriores, capacidad de elevación de 2700 kg. Opcionalmente elevador con control de profundidad y esfuerzo. Tripuntal para categorías 1 y 2. Opcionalmente enganche automático.	
PUESTO DE CONDUCCION	Puesto de conducción REVERSIBLE, con pedales suspendidos, asiento con suspensión y amortiguación regulables según el peso del conductor y con regulaciones en altura y longitud, volante regulable. Posamanos de seguridad fijados a los guardabarros traseros. Arco de seguridad abatible. Dispositivo de seguridad de arranque. Cuadro de mandos con cuentarevoluciones, indicadores y testigos.		Puesto de conducción REVERSIBLE, con pedales suspendidos, asiento con suspensión y amortiguación regulables según el peso del conductor y con regulaciones en altura y longitud, volante regulable. Posamanos de seguridad fijados a los guardabarros traseros. Arco de seguridad abatible. Dispositivo de seguridad de arranque. Cuadro de mandos con cuentarevoluciones, indicadores y testigos.	
RUEDAS	Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 320/65R18• 11,2R20• 300/70R20• 320/70R20		Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 11,5/80-15,3• 9,50-20• 300/70R20• 320/70R20	
PESOS	Peso con Arco delantero abatible: 2200 kg.		Peso con Arco delantero abatible: 2010 kg. • Peso con cabina: 2150 kg.	
EQUIPAMIENTO DE SERIE	Enganche de remolque trasero regulable y enganche delantero. Caja de herramientas, luz de trabajo.		Enganche de remolque trasero regulable y enganche delantero. Caja de herramientas, luz de trabajo.	
EQUIPAMIENTO OPCIONAL	Opcionalmente cabina con aire acondicionado.		Puesto de conducción reversible Opcionalmente cabina con aire acondicionado.	

TRACTORES ISODIAMÉTRICOS



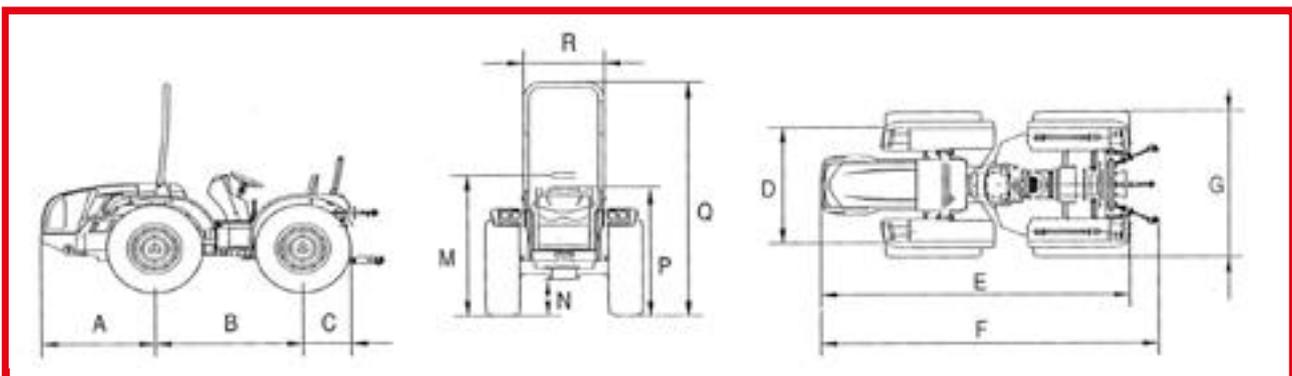
MODELOS

- 9195 S REV
- 90105 S REV
- 9085 S • 9085 S REV
- 9095 S • 9095 S REV



Dimensiones

	A	B	C	D		E	F	G		M	N	P		Q		R		
				min.	max.			min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.			
mm	1142	1495	487	1046	1618	3124	3550	1291	1956	1360	1460	248	328	1215	1360	2155	2255	740



Características Técnicas

	9195 S REV	90105 S REV	9085 S • 9085 S REV	9095 S • 9095 S REV
MOTOR	FPT. Modelo F 5A, 3.200 cc. 64,7 KW / 88 CV, 4 cilindros, Turboalimentado, inyección mecánica y refrigerado por agua.	FPT. Modelo F 5A, 3.200 cc. 70 KW / 95,2 CV, 4 cilindros, Turboalimentado, inyección mecánica y refrigerado por agua.	VM Motori, D754 Te3, 83C/4, c.c., 58 KW / 79 CV., 4 cilindros, Turboalimentado, inyección directa y refrigerado por agua.	VM Motori, D754 Te3, 82C/4, 2970 c.c., 67 KW / 91 CV., 4 cilindros, Turboalimentado, inyección directa y refrigerado por agua.
EMBRAGUE	Embrague para el cambio, multidisco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico. Embrague de T. de F., multidisco en baño de aceite, independiente del embrague del cambio, con accionamiento electro-hidráulico.		Embrague para el cambio, multidisco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico. Embrague de T. de F., multidisco en baño de aceite, independiente del embrague del cambio, con accionamiento electro-hidráulico y freno en la posición desconectada.	
TRANSMISIÓN	Caja de cambios sincronizada de 32 velocidades, 16 adelante y 16 atrás, con inversor sincronizado, con velocidades escalonadas desde 0,8 a 40 km/h. Tracción 4x4 con desconectador para las ruedas delanteras, con botón "D-Clutch" que permite la utilización del inversor sin tener que pisar en pedal de embrague.		Caja de cambios sincronizada de 32 velocidades, 16 adelante y 16 atrás, con inversor sincronizado, con velocidades escalonadas desde 1,7 a 40 km/h. Tracción 4x4 con desconectador para las ruedas delanteras, en versiones reversibles. Delantero y trasero, con bloqueo simultáneo, con accionamiento electro-hidráulico.	
DIFERENCIAL	Delantero y trasero, con bloqueo simultáneo, con accionamiento electro-hidráulico.		Delantero y trasero, con bloqueo simultáneo, con accionamiento electro-hidráulico.	
T.D.F.	Accionamiento electrohidráulico. Sincronizada a todas las velocidades. 540 / 750 y opcional 540 / 1000.		T. de F. trasera, diámetro 35 y 6 estrías. Giros de 540 y 540 E (750)	
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica, con dos cilindros y con circuito hidráulico independiente.		R.P.M. y sincronizada a las velocidades.	
FRENOS	Frenos de servicio de discos múltiples en baño de aceite a las 4 ruedas y con accionamiento hidrostático. Freno de estacionamiento y emergencia, actúa sobre el freno de servicio con sistema independiente.		Dirección hidráulica, con dos cilindros y con circuito hidráulico independiente.	
CIRCUITO HIDRÁULICO	Circuito hidráulico con bombas independientes de 50 l/min, para elevación y servicios auxiliares y 31 l/min para el circuito de dirección y maniobras.		Frenos de servicio de discos múltiples en baño de aceite a las 4 ruedas y con accionamiento hidrostático. Freno de estacionamiento y emergencia, actúa sobre el freno de servicio con sistema independiente. y automático BRAKE-OFF, accionamiento electro-hidráulico, en versiones reversibles	
TOMAS HIDRAULICAS	Dispone de serie de 2 distribuidores posteriores. Uno de los distribuidores es de doble efecto y el restante es de doble efecto con posición flotante, opcionalmente se puede equipar con otro juego de tomas de doble efecto y doble efecto flotante.		Dos circuitos hidráulicos independientes, con bombas separadas y con intercambiador de calor para el enfriamiento del aceite. Circuito de elevación y servicios auxiliares, caudal de 30 l/minuto presión de 180 bar. Circuito de dirección y maniobras, caudal de 15 l/minuto y presión de 90 bar.	
ELEVADOR	Elevador posterior con 2 cilindros exteriores, capacidad de elevación de 2300 kg. Opcionalmente elevador con control de profundidad y esfuerzo. Tripuntal CAT2. Opcionalmente enganche automático.		El equipamiento de serie dispone de 6 tomas hidráulicas auxiliares, con conexiones tipo "push-pull 1/2" en los siguientes servicios: 2 Distribuidores doble efecto con 4 salidas. 1 Distribuidor simple efecto con enclavamiento 1 salida. Retorno libre de aceite a la caja de cambios 1 salida.	
PUESTO DE CONDUCCIÓN	Puesto de conducción REVERSIBLE, con pedales suspendidos, asiento con suspensión y amortiguación regulables según el peso del conductor y con regulaciones en altura y longitud, volante regulable. Posamanos de seguridad fijados a los guardabarros traseros. Arco de seguridad abatible. Dispositivo de seguridad de arranque. Cuadro de mandos con cuentarevoluciones, indicadores y testigos.		Elevador posterior con 2 cilindros exteriores, capacidad de elevación de 2700 kg. Opcionalmente elevador con control de profundidad y esfuerzo. Tripuntal para categorías 1 y 2. Opcionalmente enganche automático.	
RUEDAS			Puesto de conducción REVERSIBLE, con pedales suspendidos, asiento con suspensión y amortiguación regulables según el peso del conductor y con regulaciones en altura y longitud, volante regulable. Posamanos de seguridad fijados a los guardabarros traseros. Arco de seguridad abatible. Dispositivo de seguridad de arranque. Cuadro de mandos con cuentarevoluciones, indicadores y testigos.	
PESOS	Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 320 / 65R 18 • 11,2 R20 • 300/70R20 • 320/70R20		Pueden ser equipados con los siguientes juegos de ruedas: 11,5/80- 15,3 • 9,50-20 • 300/70R20 • 320/70R20	
EQUIPAMIENTO DE SERIE	Peso con Arco delantero abatible: 2200 kg.		Peso con Arco delantero abatible: 2010 kg. • Peso con cabina: 2150 kg.	
EQUIPAMIENTO OPCIONAL	Enganche de remolque trasero regulable y enganche delantero. Caja de herramientas, luz de trabajo.		Enganche de remolque trasero regulable y enganche delantero. Caja de herramientas, luz de trabajo.	
	Opcionalmente cabina con aire acondicionado			

